

VSF FAHRRAD- MANUFAKTUR T-XXL

**LIMIT
170 kg**

Hersteller/	Cycle Union,
Vertrieb	Tel. 0441/92089-0, www.fahrradmanufaktur.de
Preis/Gewicht*	1100 Euro/18,25 kg
zul. Ges.gewicht**	170 kg
Rahmenmaterial	Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	H: 65, 70 cm; D: 60 cm
Gabel	Stahl, Unicrown; V-Brake; Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Shimano Deore/48, 36, 26 Z.
Antrieb	Shimano Deore, Deore Rapid- fire, HG50-9, 11-34 Z., 9-fach
Bremsen	Magura HS 11, mit Booster
Naben/Felgen/ Reifen	Shimano DH-3N31, Deore/Exal MX 19/Schwalbe Marathon 47-622 Greenguard Reflex
Sattel/-stütze	Ergotec/Selle Royal Rio
Besonderheiten	Diamantrahmen mit Diagonal- strebe; Racktime Fold it, 30 kg, Federklappe; Lyt LED BN +, Topflight Flat +; Inbus-Spann- achsen; Esge HB-Ständer; Ergo-Schraubgriffe; Klingel

WERTUNG

Rahmen	<input type="checkbox"/>
Ausstattung	<input type="checkbox"/>
Komfort	<input type="checkbox"/>
Preis-Leistung	<input type="checkbox"/>

SUPER



Eine zusätzliche Strebe versteift den klassischen Stahlrahmen.

Alles passt! Ab der ersten Minute fühlte sich Tester Mark wohl: „Ein Rad, wie ich es mir als großer Mensch immer gewünscht habe, aber nie hatte!“ Das T-XXL fährt sich unauffällig, sogar spritzig, wenn man die Pedale richtig tritt. Auch in Sachen Ergonomie gilt: Alles passt. Cockpit und Sattelstütze stammen aus Humperts Ergotec-MAS-Linie, wo eine spezielle Alu-Legierung dank geringerer Korngröße für deutlich höhere Materialfestigkeit

sorgen soll. Dazu entwickelt der stabil verstrebt Diamantrahmen die notwendige, hohe Fahrsicherheit. Clever auch die Bremsen: Durch den zusätzlichen Booster-Bügel werden sie nie schwammig; gerade in Stahlrahmen verpufft ansonsten ein Großteil des Bremsdrucks in Rohr-Flex. Als Viel-/Ganzjahresfahrer wünscht man sich einen knackigeren XT-Antrieb und helleres Frontlicht.

+ Praxisgerechte Alltags-Ausstattung; stabiles Handling; preisgünstig.

- Für Vielfahrer wäre eine hochwertigere Ausstattung wünschenswert.