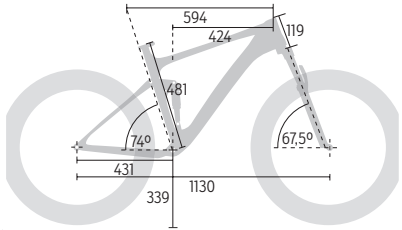
Ghost *AMR 6575, 2699 Euro*

Dauerläufer: So wie das Cube AMS oder das Canyon Nerve zählt das Ghost AMR zu den Kassenschlagern im Tourenfully-Segment. Auch das Bayern-Bike dreht 2014 am großen Rad, tourt nun ausschließlich auf 29"- oder – neu – auf 27,5"-Wheels über die Berge. Geblieben ist dem AMR die für den Preis wertige und vor allem zielgruppengerechte Ausstattung: Shimano XT, so weit das Auge reicht, dazu Fox-Federelemente, sinnvoll gewählte Anbauteile inklusive Vario-Stütze (leider ohne Remote) und robuste, breitfelgige Laufräder. Nur die Rennreifen mit harter Gummimischung wären nicht alpencross-tauglich. Die Sitz-/Stehposition ist es indes allemal: sportlich, aber nicht gestreckt, zentral im Bike – passt! Vom ersten Stollenkontakt an hat der „Geisterfahrer" so alles voll unter Kontrolle, fühlt sich dank des steifen Rahmens und des komfortabel dämpfenden Fahrwerks selbst auf verblockten Gebirgspfaden sicher – zumal an der Front 130 mm Hub parat stehen, der flache Lenkwinkel für nervenschonende Laufruhe sorgt. Etwas Beruhigendes bringt auch der Uphill mit sich: Eher gemütlich zockelt das Ghost bergauf, das hohe Gewicht hemmt. Dass stundenlange Bergfahrten dennoch nicht zur Qual werden, ist dem antriebsneutralen Viergelenker-Heck sowie der optimalen Tretposition zu verdanken.

INFOCENTER 27,5"

Gewicht*	13,4 kg/3340 g/1885 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhe/-material	40, 44, 48, 52, 56 cm/Aluminium

GEOMETRIE



AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg	Fox 32 Float Evolution/130 mm
Federbein/Federweg	Fox Float CTD Performance/120 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano XT/XT (3 x 10)
Kurbel/Umwerfer	Shimano XT/XT
Bremsen	Shimano XT 180/180 mm
Sattelstütze	X-Fusion Hilo (Vario)
Laufräder	Shimano XT/Alex MD 21
Reifen	Schwalbe Rocket Ron Perf. 2,25"

CHARAKTER

Wendig – Laufruhig
Uphill – Downhill

EINSATZBEREICH

Marathon – Tour – All-Mountain – Enduro

PLUS/MINUS

- ⊕ Sehr sicheres Handling
- ⊕ Fahrwerk erstklassig
- ⊕ Hohe Rahmensteifigkeit
- ⊖ Relativ hohes Gewicht

***Fazit:** Ein Freund, ein guter Freund ... Das AMR steht einmal mehr für ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Fahrsicherheit, passt perfekt ins Segment. Bergauf aber kein Sprinter.*

Mountain BIKE **Sehr gut**

*Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel

Drake Images