



Electra

ready. set.

go!



VON 0 AUF SUPER IN GLATT 3 SEKUNDEN

Das Electra TOWNIE® GO! ist ein einfach zu fahrendes Pedelec, das dich mit erstaunlicher Kraft dazu antreibt, immer weiter, weiter und weiter fahren zu wollen. Das SRAM E-matic Antriebssystem unterstützt sanft und gleichmäßig deine Pedalkraft sofort, wenn du zu treten beginnst. Es hilft dir, Anstiege mit einem Lächeln zu meistern und lange Strecken ohne Schweißausbrüche zu bewältigen.

Wir könnten jetzt lang und breit erklären, wie das SRAM E-matic Antriebssystem funktioniert, indem wir mit großen Worten wie »Planetengetriebe« und »Kraftübertragung« um uns werfen. Es ist aber ganz einfach: Der Motor überwacht deine Geschwindigkeit und wie kräftig du zutrittst und liefert automatisch genau den richtigen »Schub«, den du gerade brauchst.

Das Pedelec-System wurde perfekt ins Electra Townie Ballon-Rad eingepasst. Es ist wie der Düsenrucksack, von dem du immer geträumt hast, mit dem Komfort und der Kontrolle, die du bereits mit Electras patentierter Flat Foot Technology® genießt. Genau darin liegt die Zukunft!

WIE MAN EIN TOWNIE® GO! FÄHRT –
IN VIER EINFACHEN SCHRITTEN

1 2 3 4



1 DEN STARTKNOPF DRÜCKEN



2 AUFSTEIGEN



3 IN DIE PEDALE TRETEN



4 LÄCHELN

STELL DIR VOR, DU FÄHRST EINEN BERG RUNTER.
NUR OHNE BERG.



TOWNIE GO! TIEFER DURCHSTIEG / SKY BLUE
100003



TOWNIE GO! EBONY
100000



TOWNIE GO! TIEFER DURCHSTIEG / EBONY
100001



ACCESSORIES

DRESS YOUR TOWNIE® GO!

Go to electrabike.com or visit an authorized Electra dealer.



Q/R STEEL MESH BASKET
368412



LADIES' TOWNIE FRAME BAG
804034



TOWNIE BELL
328607



CUP HOLDER STEEL
368744



WICKER BASKET
368410



COMPASS BELL
328699



MULTI TRIANGLE
806014



SURF/BEACH PANNIER
804030



LEAVES
806016



HANDLEBAR MIRROR CHROME
328645



SMALL SEAT BAG
804027



DAISY MINT
328629



I LOVE MY BIKE BELL
328621



Q/R STEEL MESH BASKET
368740



TOWNIE REAR RACK BAG
378636

WILLKOMMEN BEIM TOWNIE® GO

Du hast soeben das wunderbare TOWNIE® GO! Pedelec von Electra Bicycle Company entdeckt, ausgerüstet mit dem innovativen wartungsfreien E-matic Antriebssystem von SRAM. Genieße den Komfort und die einfache Bedienung des Electra-Designs mit patentierter Flat Foot Technology®. Beachte, wie nahtlos das kraftvolle E-matic-System integriert wurde, um das verwirrende Durcheinander zu vermeiden, das für andere E-Bikes typisch ist. Sobald du zu treten beginnst, schaltet sich der Nabenmotor zu und bietet Unterstützung ohne weiteren Eingriff des Fahrers. Alles, was du tun musst, ist aufsteigen und losfahren!

DIE ERSTEN SCHRITTE

Bitte lies die Electra-Gebrauchsanleitung und das Handbuch des SRAM E-matic-Antriebs, die deinem Rad beigelegt sind, aufmerksam durch, um dich mit seinen Merkmalen, Fähigkeiten, wichtigen Sicherheits- und Wartungshinweisen vertraut zu machen.

DIESE ERSTEN SCHRITTE HELFEN DIR, VON ANGANG AN FREUDE AN DEINEM TOWNIE® GO! ZU HABEN:

Bitte registriere Dein Fahrrad unter electrabike.com/register.

Im Uhrzeigersinn drehen



Drehe die Halterung mit dem Rücklicht im Uhrzeigersinn, schiebe den Akku in das Fach unter dem Gepäckträger und verriegle ihn. Notiere die Nummer des Schlüssels für den Fall, dass du Ersatz brauchst.

WICHTIG:

VOR DER ERSTEN FAHRT DEN AKKU VOLL AUFLADEN, BIS DIE LADEANZEIGE GRÜN LEUCHTET

Wir empfehlen, zum ersten Aufladen den Akku vom Rad abzunehmen. Das System ist allerdings so konstruiert, dass sich der Akku sowohl am Rad als auch abgenommen aufladen lässt.



Verbinde das Ladekabel mit dem Ladegerät und dieses dann mit dem Akku. Stecke das Ladegerät in die Steckdose. Das Licht am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs zuerst rot, dann gelb und schließlich grün.



Schalte das System ein, indem du den runden Knopf auf der linken Seite des Akkufachs drückst. Der Knopf leuchtet weiter, und der Akku gibt drei kurz aufeinanderfolgende Piep-Töne von sich. Ein bis zwei Sekunden später piepst der Motorregler drei Mal, um anzuzeigen, dass er seinen Selbsttest abgeschlossen hat und startbereit ist.



Überprüfe durch sanftes Drücken des kleinen Knopfes oben auf dem hinteren Ende des Akkufachs, ob der Akku geladen ist. Es müssen fünf LEDs dauerhaft leuchten, wenn der Akku voll aufgeladen ist. Ziehe zuerst das Ladegerät aus der Steckdose, bevor du es vom Akku trennst.

STELLE DIE SATTELHÖHE EIN, ÜBERPRÜFE DIE BREMSEN, SETZE DEINEN HELM AUF UND DU BIST BEREIT FÜR DIE FAHRT.

BITTE BEACHTEN: Der Akku schaltet sich nach 10 Minuten im Leerlauf ab. Einfach nochmal den Startknopf drücken, und der Knopf leuchtet auf, um anzuzeigen, dass das System eingeschaltet ist. Sofort nach der Fahrt den Akku aufladen, bis fünf LEDs dauerhaft leuchten. Das Ladegerät vom Akku entfernen, sobald er voll geladen ist. Fahrrad, Akku und Ladegerät an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren, wenn du das Fahrrad nicht benutzt.

Den Ladestand alle drei Monate überprüfen und, wenn nötig, bis 50% aufladen. Der Akku kann dauerhaft Schaden nehmen, wenn er zu lange völlig entladen ist.

DIE BESONDEREN MERKMALE DES TOWNIE® GO!-ANTRIEBSSYSTEMS

- > kräftiger, hocheffizienter, bürstenloser 250-Watt-Motor mit integrierter Motorsteuerung
- > Automatisches Zwei-Gang-Getriebe mit einem »niedrigen« Gang, der zum Anfahren und bergauf viel Drehmoment liefert und einem »hohen« Gang für effizientes Fahren mit hoher Geschwindigkeit.
- > Drehmomentsensor, integriert in die Hinterradnabe, der den Kraftaufwand des Fahrers registriert und der Steuerung mitteilt, wieviel Kraft der Motor im Verhältnis zum Kraftaufwand des Fahrers abgeben soll.
- > Leichter, Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku mit eingebautem Überwachungssystem (BMS)

Der Akku speichert genug Energie, um das TOWNIE GO! bei normalen Fahrbedingungen für bis zu 50 km anzutreiben. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Wetter, Gelände und Fahrergewicht variieren.

Die durchschnittliche Lebensdauer des Akkus beträgt zwei Jahre. Den Akku bitte nur gegen einen Original-SRAM-Ersatzakku austauschen, dieser ist erhältlich bei deinem Electra-Fachhändler vor Ort.

DAS TOWNIE® GO! MIT E-MATIC-SYSTEM DARF NUR VON EINEM AUTORISIERTEN ELECTRA-HÄNDLER GEWARTET WERDEN. BEI NICHT AUTORISierter WARTUNG ERLISCHT DIE GARANTIE! DIE DETAILS ZUR GARANTIE SIND IM ELECTRA-BENUTZERHANDBUCH AUFGEFÜHRT.

FEHLERBEHEBUNG

Solltest du Probleme haben, die Batterie zu laden oder das Gefühl haben, das System leistet zu viel oder zu wenig Unterstützung, bitte gehe zur Überprüfung diese Schritte durch:

Prüfe, ob das Ladekabel oder der Akku beschädigt ist.

Prüfe, ob das Ladekabel beim Laden des Akkus korrekt eingesteckt ist.

Stelle sicher, dass der Akku voll aufgeladen ist. Dies wird angezeigt mit fünf dauerhaft leuchtenden LEDs.

Stelle sicher, dass der Akku richtig im Akkufach sitzt und fest eingerastet ist.

Stelle sicher, dass der Startknopf eingeschaltet ist und leuchtet.

Hörst du einen dauerhaften Fehler-Piepton von der Nabe, starte den Akku neu.

BEI ALLGEMEINEN FRAGEN ZUM TOWNIE® GO!:

Siehe info@electrabike.com, oder deinen autorisierten Electra-Fachhändler bzw.

SRAM E-matic Kundendienst: +49 9721 29 23 0 oder www.sram.com

Verbrauchte Akkus bitte nur gemäß den gesetzlichen Vorschriften entsorgen.





TECHNISCHE DATEN

SRAM E-matic elektronisches Unterstützungssystem mit 250-Watt-Motor in der Hinterradnabe

Lithium-Ionen-Akku 7,7Ah/280 Wh, 36,2 V

- > Durchschnittreichweite bei voller Ladung: ca. 50 km*
- > Ladezeit: 3 bis 4 Stunden
- > Unterstützte Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h
- > Batterielebensdauer: 2 Jahre unter normalen Bedingungen

Nabendynamo-betriebenes Vorder- und Rücklicht schaltet sich automatisch beim ersten Pedaltritt ein

Leichter Rahmen aus 6061-T6-Aluminium mit patentierter Flat Foot Technology® und Unicrown-Gabel aus Cr-Mn-Stahl

Kraftvolle Seilzugbremsen mit einstellbarer Federhärte und geflochtenen Bremszügen

Innenliegende Kabelzüge

Lackierte Doppelkammerfelgen mit rostfreien Ösen, doppelt konifizierte Edelstahlspeichen, zweifach gekreuzt

Schwalbe Fat Frank Ballon Reifen, 26" x 2,35" (559x60 mm) mit pannenresistentem Kevlar® Schutzgürtel, 67TPI

Derselbe Schlüssel für Rahmenschloss und Akkufach

* Reichweite abhängig von Wetter, Gelände und Fahrergewicht

RAHMEN	6061-T6-Aluminium mit patentierter Flat Foot Technology®	RAHMEN
GABEL	Cr-Mn-Stahl, Unicrown, gerade, konische Holme	
STEUERSATZ	1 1/8" mit Gewinde, halbttegriert	LAUFÄRDER
TRETLAGER	Gedichtetes Patronenlager, 68x127 mm	
FELGEN	Aluminium-Doppelkammer mit Ösen, lackiert, 26", 36-Loch, überfräste Bremsflanken	
SPEICHEN	Doppelt konifizierte 1,8/2-mm-Edelstahl-Speichen, Messing-Nippel	LAUFÄRDER
VR-NABE	SRAM D3 Dynamo-Nabe, 3 W, 36-Loch	
HR-NABE	SRAM E-MATIC, Motor-Nabe, 250 W, 36-Loch	
REIFEN	Schwalbe Fat Frank Ballon-Reifen, 26" x 2,35" (559x60 mm) mit pannenresistentem Kevlar® Schutzgürtel, 67TPI	LAUFÄRDER
KURBELN	Geschmiedetes Aluminium, 170 mm, 44-Zähne-Kettenblatt	
PEDALE	Aluminium-Plattform mit rutschfester Gummi-Auflage	
SCHALTHEBEL	-	ANTRIEBSSTRANG
UMWERFER	-	
SCHALTWERK	-	
RITZEL	SRAM 17 Zähne	ANTRIEBSSTRANG
KETTE	KMC Z7 Rustbuster 1/2" x 1/8"	
BREMSEN	v+h Seilzugbremsen, geschmiedetes Aluminium	
BREMSHEBEL	4-Finger, einstellbare Griffweite	BREMSEN
SATTEL	Ergonomisch, mit stoßdämpfenden Elastomeren	
SATTELSTÜTZE	Klassisch aus Aluminium, 27,2 mm, Mikrorasterung	SITZ
LENKER	Aluminium, Custom-Biegung, 65 cm Breite, 13 cm Steigung	
VORBAU	Geschmiedetes Aluminium, 25,4-mm-Schaft, 100 mm Länge	LENKUNG
GRIFFE	Ergonomisch geformt, handgenähtes Kunstleder	
BESONDERE MERKMALE	SRAM E-MATIC 7,7Ah-Akku und Ladegerät, Alu-Gepäckträger mit Akkufach, LED Vorder- und Rücklicht von Spanniga mit Dynamo-Antrieb und Einschaltautomatik, ABUS-Rahmenschloss, lackierte Schutzbleche, innenliegende Kabelzüge, lackierte Felgen, Alu-Zweibein-Klappständer, rostfreie Edelstahlschrauben	

Änderung von Ausstattung und Lieferbarkeit ohne Ankündigung vorbehalten.



ELECTRA BICYCLE COMPANY GmbH


Falkenried 29
20251 Hamburg
Deutschland


Tel + 49 40 55 00 60 60

Fax + 49 40 55 00 60 629

electrabike.de, electrabike.com

www.townieo.com

 www.facebook.com/ElectraBikeEurope

 [@Electra_Bicycle](https://www.instagram.com/Electra_Bicycle)

Flat Foot Technology® and Townie® sind Markenzeichen der
©2013 Electra Bicycle Company®, LL.